

# LIGHT CONTROL

# AUTOMATIZADOR ELETRÔNICO P/FAROL



- FUNÇÃO SEGURANÇA**
  - ACIONA OS FARÓIS APÓS DAR A PARTIDA NO VEÍCULO
  - ATENDE A LEI 13.290/2016 DO DETRAN
- FUNÇÃO CONFORTO**
  - MANTÉM OS FARÓIS ACESOS TEMPORARIAMENTE APÓS DESLIGAR O VEÍCULO (TEMPO CONFIGURÁVEL)



**S.A.T.** Serviço de Apoio Técnico  
0800 609 6020  
suporte@eclipsealarmes.com.br

Entre no site, conheça nossa linha de Produtos e confira as funções do seu Alarme Eclipse.  
[www.eclipsealarmes.com.br](http://www.eclipsealarmes.com.br)



[www.eclipsealarmes.com.br](http://www.eclipsealarmes.com.br)

### GARANTIA

- Este produto tem garantia de 01 ano contra defeito de fabricação a contar da data sua instalação.  
- Na falta da NF de instalação, será considerada para garantia a data de fabricação.

Veículo \_\_\_\_\_ Placa \_\_\_\_\_

### PERDA DA GARANTIA

- Uso fora das especificações  
- infiltração de líquidos, quebras, violação do equipamento

Instaladora \_\_\_\_\_ Fone \_\_\_\_\_

Respeite as Leis de Trânsito



Produzido por: CNPJ 00.882.271/0001-18

## DESCRIÇÃO

Atendendo a nova determinação das leis de trânsito, o automatizador de faróis aciona automaticamente a luz baixa e a luz de posicionamento do veículo, evitando esquecer de acender os faróis e prevenindo contra multas.  
O acionamento e desacionamento dos faróis é feito de forma temporizada para evitar sobrecarga na bateria durante a partida e, também, evitar que as lâmpadas queimem prematuramente devido a oscilações na alimentação.

## FUNCIONAMENTO

### FUNÇÃO SEGURANÇA

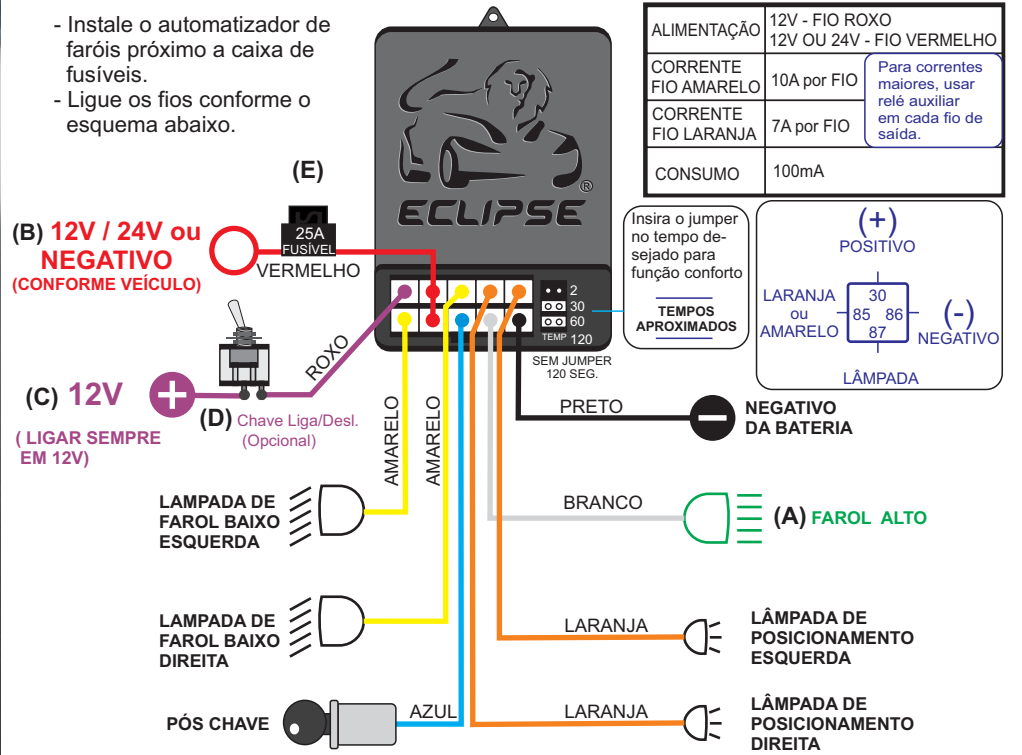
Aciona luz baixa e luz de posicionamento (*meia luz*) aproximadamente 10 segundos após ligar a ignição. Quando instalado em veículos 24V, esse tempo poderá variar.

### FUNÇÃO CONFORTO

Possibilita manter temporariamente os faróis acesos após desligar a ignição do veículo. O tempo pode ser ajustado em 2, 30, 60 e 120 segundos. Esses tempos poderão variar.

## INSTALAÇÃO

- Instale o automatizador de faróis próximo a caixa de fusíveis.
- Ligue os fios conforme o esquema abaixo.



- (A) É extremamente importante ligar o fio BRANCO do farol alto para evitar que a luz alta e baixa acendam ao mesmo tempo caso a luz alta e baixa sejam na mesma lâmpada.
- (B) O fio vermelho configura ligação para veículos 12V e 24V ou com acionamento das lâmpadas por negativo.
- (C) O fio ROXO deverá sempre ser ligado em 12V, mesmo em veículos de 24V.
- (D) Instale uma Chave no fio Roxo para Desligar o Sistema caso Necessário.
- (E) O sistema também poderá ser desativado removendo o fusível.

Obs.: Em alguns veículos o acionamento das lanternas traseira se manterá manual.

Obs.: Ao instalar em motocicletas, isole de infiltrações a central colocando-a dentro da carcaça do globo ótico.